Zdroj: Metrostav

DOPRAVNÍ POLITIKA ČESKÉ REPUBLIKY PRO LÉTA 2005–2013

V závěru roku 2004 vzala na vědomí porada ministra dopravy Návrh Dopravní politiky České republiky na léta 2005–2013 a uložila pokračovat v procesu schvalování tak, aby bylo možno dokument předložit vládě v termínu 30. 6. 2005 ke schválení.

Dopravní politika České republiky na léta 2005 –2013 je komplexním materiálem, který stanovuje strategické a koncepční cíle v oblasti dopravy a dopravních sítí. Dosud platná Dopravní politika schválená vládou v roce 1998 usnesením č. 413/1998 definovala strategii pro tuto oblast před vstupem ČR do EU. Jedním z hlavních důvodů pro zpracování nové dopravní politiky státu je vydání Bílé knihy EU: Evropská dopravní politika pro rok 2010 - čas rozhodnout z roku 2001. Tento dokument kriticky definuje dosavadní vývoj mezioborové dělby přepravní práce ve prospěch dopravních oborů, které působí nejpříznivěji na okolí a dává podněty ke změnám. Dalším impulzem byly závěry summitu o udržitelném rozvoji konaném v roce 2002 v Johannesburgu. Pojetí udržitelného rozvoje na základě třech pilířů (ekonomický, environmentální a sociální) je důvodem k přehodnocení vývoje v dopravě ve prospěch té, která přináší nejmenší negativní vlivy na životní prostředí. V neposlední řadě je důvodem k aktualizaci dopravní politiky usnesením vlády ČR č. 1248/2004 schválená Strategie udržitelného rozvoje, která se tím stává základním kamenem pro zpracování dalších sektorových politik.

V tomto vydání se chceme věnovat oblasti silniční dopravy. Informace o ostatních rezortech budeme přinášet v následujících číslech.

Silniční doprava

V porovnání s vyspělými evropskými zeměmi Česká republika výrazně zaostává ve vybavení silniční infrastruktury kvalitní dálniční sítí a v jejím propojení se sítí sousedních států. Celoevropská dopravní síť bude do budoucna zahrnovat transevropské dopravní sítě západní Evropy (TEN), dopravní sítě zemí střední a východní Evropy a dopravní sítě evropských zemí bývalého Sovětského svazu a partnerů EU ve Středozemí. S ohledem na země, které vstoupily do EU, byl zahájen proces TINA, jehož smyslem bylo stanovit širší rámec nezbytných opatření týkajících se jak rozšíření transevropských dopravních sítí na území nových členů EU, tak i rozvoje vazeb mezi dopravními sítěmi jednotlivých zemí.

Do páteřní sítě TINA - budoucí rozšířené sítě TEN - jsou zařazeny dálnice, které jsou součástí panevropských koridorů IV a VI (**koridor IV:** Berlín/Norimberk - Praha - Bratislava - Budapešť - Konstanta/Thesaloniki/Istanbul, **koridor VI:** Gdaňsk - Poznaň /Lodž - Žilina): **D1 a D2 v koridoru IV**, **D5 ve větvi A koridoru IV**, **D1 a D47 ve větvi B koridoru VI**

Do doplňkové sítě TINA jsou zařazeny:	
D11/R11	Praha - Hradec Králové - Trutnov - státní hranice
D3/R3	Praha - České Budějovice - Dolní Dvořiště - státní hranice
R6	Praha - Nové Strašecí - Karlovy Vary - Cheb - státní hranice
R10	Praha - Turnov
R35	státní hranice - Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Česká Třebová - Mohelnice - Olomouc - Lipník nad Bečvou
R43	Moravská Třebová - Brno
R46	Vyškov - Olomouc
R48	Bělotín - Frýdek-Místek - Český Těšín - státní hranice
R52	Brno - Pohořelice - státní hranice
R55	Otrokovice - Uherské Hradiště - Břeclav

TRANSPORTATION POLICY IN THE CZECH REPUBLIC 2005 - 2013

At the end of 2004, a meeting of the Ministry of Transport took the first steps that will lead to passage of a document to be known as Proposal for Transportation Policy of the Czech Republic for 2005-2013. As it stands now, the ministry has taken all steps so that it will be possible to hand over the finished document to the government on or around 30 June 2005 for final passage.

Transportation Policy of the Czech Republic for 2005-2013 is a complex document which sets the strategic and conceptual goals for the country in the area of transport and road and highway networks. The still valid Transport Policy passed by the government in 1998 by resolution No. 413/1998 defined the strategy for this area before the CR's accession to the EU. One of the main reasons for the preparation of a new transport policy for the country is the issue of the EU White Paper on Transport for the year 2010 – time to decide beginning in 2001. This document takes a critical look at previous developments in the inter-resort distribution of preparatory work done to the benefit of the transportation industry which may have had a less beneficial impact on the surrounding area and is therefore necessary to be modified. Another impulse for the document was the conclusion of a summit on sustainable growth which took place in Johannesburg in 2002. The concept of sustainable development on the basis of three pillars (economic, environmental, and social) is a reason to re-evaluate transportation developments in such a way that they will in future bring the least negative influences on the environment. A reason no less important is to bring up to date the transport policy as passed by resolution of the government of the Czech Republic no. 1248/2004, passed as Strategy of Sustainable Development, and which sets the basic agenda for further activities in other sector policies.

This article deals with the area of motorway transport. Information about other areas will be dealt with in later issues.

Source: Metrostav

To the backbone of the TINA network – the future, expanded TEN network – have been added motorways which are a part of the pan-European corridors IV and VI (**corridor IV**: Berlin/Nuremberg – Prague – Bratislava – Budapest – Constanta/Thesaloniki/Istanbul, **corridor VI**: Gdansk – Poznan /Lodz – Žilina): **D1 and D2 in corridor IV**, **D5 in branch A of corridor IV**, **D1 and D47 in branch B of corridor VI.**

The following have been added to the complementary network of TINA:	
D11/R11	Prague - Hradec Králové - Trutnov - státní hranice
D3/R3	Prague - České Budějovice - Dolní Dvořiště - The border
R6	Prague - Nové Strašecí - Karlovy Vary - Cheb - The border
R10	Prague - Turnov
R35	The border - Hrádek nad Nisou - Liberec - Turnov - Hradec Králové - Česká Třebová - Mohelnice - Olomouc - Lipník nad Bečvou
R43	Moravská Třebová - Brno
R46	Vyškov - Olomouc
R48	Bělotín- Frýdek-Místek - Český Těšín - The border
R52	Brno - Pohořelice - The border
R55	Otrokovice - Uherské Hradiště - Břeclav